



**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
дополнительного профессионального образования  
**«ЧУВАШСКИЙ УЧЕБНО-КУРСОВОЙ КОМБИНАТ»**

**СОГЛАСОВАНО**

Заместитель директора-  
главный инженер  
филиала ЦАО «МРСК Волги» -  
«Чувашиэнерго»

А.В. Клементьев  
« 11 » 2016 г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ЧУ ДПО «Чувашский  
учебно-курсовой комбинат»

А.В. Андросова  
2016 г.



**ПРОГРАММА**

**повышения квалификации водителей  
транспортных средств**

Чебоксары – 2016 г

*Handwritten signature*

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа повышения квалификации разработана в соответствии с требованиями статьи 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. № 273-ФЗ, приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.01.1995 г. № 196-ФЗ, приказа Министерства транспорта Российской Федерации № АК-Б/417-ИС от 14.12.2003г.

При разработке программы были использованы:

- Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (РД-26127100-1070-01): утверждена Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации А.П.Насоновым 2.10.2001 года;
- Примерные программы подготовки водителей категорий В, С, Д, Е, утвержденные Минобрнауки Российской Федерации 18.06.2010, согласованные с департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России, и введенные в действие с 1 января 2011 года;
- Государственные образовательные стандарты по профессиям начального профессионального образования Водитель транспортного средства категории «В», «С», «Д», «Е» ОСТ 9 ПО 04.02.02-96 от 15 октября 1996 года

Программа предназначена для ежегодных занятий с водителями производственных отделений филиала ПАО «МРСК Волги» - «Чувашэнерго».

К освоению данной образовательной программы допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Общая продолжительность обучения – 20 часов из них:

- продолжительность теоретического обучения – 17 часов;
- подготовка к экзамену с использованием учебных программных систем - 2 часа;
- итоговая аттестация – 1 час.

Количество часов, отведенных на изучение отдельных тем, при целесообразности разрешается изменять в пределах предусмотренного планом перечня тем и установленного срока обучения. Наполненность тем программы может изменяться в зависимости от требований, предъявляемых к соответствующей должности обучающихся, интересующих их дополнительных вопросов по усмотрению педсовета учебно-курсового комбината.

Итоговая аттестация проводится по завершении теоретического обучения в аттестационной комиссии образовательного учреждения в форме тестирования.

Лицам, успешно окончившим курсы и прошедшим итоговую аттестацию (тестирование), выдаются удостоверения о повышении квалификации.



## 1. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Целью реализации программы повышения квалификации является приобретение обучающимися необходимых компетенций (в рамках имеющейся квалификации) для осуществления профессиональной деятельности водителя транспортного средства и применения полученных компетенций в практической деятельности с целью обеспечения безопасности вождения и профилактики травматизма.

В результате повышения квалификации обучающиеся совершенствуют профессиональные компетенции в имеющихся теоретических знаниях и практических умениях по профессиональному мастерству водителя автотранспортного средства.

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы, обучающиеся должны приобрести знания и умения, необходимые для качественного изменения своего профессионального уровня.

Обучающиеся по завершении курсов повышения квалификации **должны знать:**

- причины возникновения ДТП;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- нормативно-правовую базу в области дорожного движения;
- основы оказания первой помощи пострадавшим в ДТП;

Обучающиеся по завершении курсов повышения квалификации **должны уметь:**

- прогнозировать и предупреждать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций;
- упреждающе реагировать на факторы, повышающих опасность для движения;
- оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП.

## 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### Учебный план программы повышения квалификации водителей

Категория слушателей – лица, имеющие (или получающие) среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Срок обучения - 20 часов

Форма обучения очная

№ п/п	Наименование разделов	Всего, час.	В том числе	
			лекции	практические занятия
1.	Теоретическое обучение	20	16	-
2.	Практическое обучение		-	2
3.	Подготовка к экзамену с использованием учебных программных систем.		1	
	Итоговая аттестация (экзамен)		1 (тестирование)	



**Учебно-тематический план  
программы повышения квалификации водителей**

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе	
			лекции	практ. занятия
<b>1.</b>	<b>Дорожно-транспортная аварийность.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
1.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	
1.2	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	
<b>2.</b>	<b>Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
2.1	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	
2.2	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	
2.3	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	
2.4	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	
<b>3.</b>	<b>Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
3.1	Общие требования к водителю в нормативных документах. Дорожно-транспортные происшествия и ответственность за них.	1	1	
3.2	Промежуточная аттестация	1	-	1
<b>4.</b>	<b>Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
4.1	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы оказания первой помощи	1	1	
4.3	Практическое занятие по оказанию первой помощи.	1	-	1
<b>5.</b>	<b>Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
5.1.	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	-
5.2.	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.			
<b>6.</b>	<b>Контраварийное вождение</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>7.</b>	<b>Движение по трассе, задним ходом, торможение, парковка. Управление автомобилем на неровной дороге.</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>8.</b>	<b>Подготовка к экзамену с использованием учебных программных систем</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
8.1.	Практические занятия с использованием учебных программных систем	1	-	1
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
	<b>Итого</b>		<b>20</b>	

## Календарный учебный график программы повышения квалификации водителей

Календарным учебным графиком обучения по данной программе, для каждой конкретной группы, является расписание учебных занятий, утвержденное в установленном порядке.

Примерный календарный учебный график

День учебных занятий	Время начала и конца занятия	№ раздела (темы) учебной программы	Количество академических часов
1	8.00 – 9.35	Дорожно-транспортная аварийность	2
	9.40 – 11.15	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	2
	12.00 – 13.35	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	2
	13.40 – 15.15	Нормативно-правовое регулирование. Промежуточная аттестация	2
2	8.00 – 9.35	Оказание первой помощи при ДТП	2
	9.40 – 10.50	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	1
	10.50 – 11.15	Движение по трассе, задним ходом, торможение, парковка. Управление автомобилем на неровной дороге.	1
	12.00 – 13.35	Движение по трассе, задним ходом, торможение, парковка. Управление автомобилем на неровной дороге.	2
	13.40 – 15.15	Контраварийное вождение	
3	8.00 – 9.35	Контраварийное вождение	2
	9.40 – 10.50	Практические занятия с использованием учебных программных систем или экзаменационных билетов (тестов)	1
	10.50 – 11.15	Итоговая аттестация	1

Обучение проводится в рабочие дни: с понедельника по пятницу. Выходные дни: суббота, воскресенье.

Нерабочие праздничные дни (статья 112 ТК РФ): 1,2,3,4,5,6,7,8 января, 23 февраля, 8 марта, 1 мая, 9 мая, 12 июня, 4 ноября.

При совпадении выходного и нерабочего праздничного дней выходной день переносится на следующий после праздничного рабочий день (за исключением 1-8 января). Выходные могут быть перенесены на другие дни федеральным законом или нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации, принимаемым на каждый календарный год. В этом случае выходные и рабочие дни устанавливаются в соответствии с указанными нормативными правовыми актами.