



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
дополнительного профессионального образования
«ЧУВАШСКИЙ УЧЕБНО-КУРСОВОЙ КОМБИНАТ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУ ДПО «Чувашский
учебно-курсовой комбинат»



А.В. Андросова
2016 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**
(наименование программы)

**«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**
(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

**«ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**
(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

**«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**
(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

Чебоксары 2016 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Безопасность дорожного движения» разработан в соответствии с требованиями статьи 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. №273-ФЗ, приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» с изменениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 15.11.2013 г. № 1244, Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», ФГОС ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета)», утвержденный приказом Минобрнауки России от 11.08.2016 г. № 1022, ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте», утвержденный приказом Минобрнауки России 22.04.2014 № 376, ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 383.

Данная программа профессиональной переподготовки состоит из следующих разделов:

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ
 - 1.1. Цели реализации программы
 - 1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации
 - 1.3. Планируемые результаты обучения
2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ:
 - 2.1. Учебный план
 - 2.2. Календарный учебный график
 - 2.3. Рабочие программы модулей (разделов)
3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ
 - 3.1. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение
 - 3.2. Трудоемкость обучения
 - 3.3. Форма обучения
 - 3.4. Режим занятий
 - 3.5. Кадровые условия реализации программы
 - 3.6. Общие требования к организации образовательного процесса
 - 3.7. Материально-технические условия реализации программы
 - 3.8. Учебно-методическое обеспечение и информационное обеспечение программы
4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ (ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ, ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ)
5. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Цель реализации настоящей программы заключается в формировании у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для получения следующих квалификаций:

- Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения;
- Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- Контролер технического состояния автотранспортных средств.

Для формирования у слушателей необходимых компетенций настоящим сборником программ предусматривается проведение теоретического и практического обучения, а для проверки полученных знаний проведение промежуточных аттестаций по дисциплинам. Завершающим этапом обучения является прохождение итоговой аттестации.

Общая продолжительность образовательной программы - 256 часов, из них:

- теоретическое обучение – 160 часов (из них: 72 часа - лекции, 84 часа - самостоятельная работа);
- практическое обучение – 88 часов;
- промежуточная аттестация – 4 часа;

- итоговая аттестация – 8 часов.

Перечень разделов программы устанавливается учебно-тематическим планом.

При реализации данной образовательной программы могут применяться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.

К освоению данной программы профессиональной подготовки допускаются лица (специалисты), имеющие:

- высшее образование;
- среднее профессиональное образование (Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта и Контролер технического состояния автотранспортных средств).

Итоговая аттестация проводится по завершении обучения (при условии прохождения слушателями промежуточной аттестации) в аттестационной комиссии образовательного учреждения в форме квалификационного экзамена.

Лицам, успешно окончившим курсы и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются дипломы о профессиональной переподготовке с присвоением квалификаций (в зависимости от выбранных):

- Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения;
- Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- Контролер технического состояния автотранспортных средств.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цели реализации программы

Квалификация «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Цель: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности с учетом предъявляемых квалификационных требований к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения.

Программа является преемственной к Федеральному государственному образовательному стандарту высшего образования по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

Квалификация «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Цель: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности с учетом предъявляемых квалификационных требований к диспетчерам автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Программа является преемственной к Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по направлению подготовки 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте».

Квалификация «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Цель: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности с учетом предъявляемых квалификационных требований к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

Программа является преемственной к Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по направлению подготовки 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» включает:

- технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;
- организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

Объектами профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» являются:

- автомобили;
- тракторы;
- мотоциклы;
- автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы;
- наземные транспортные средства с комбинированными энергетическими установками;
- подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование, технические средства агропромышленного комплекса, технические средства

природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях;

- процессы организации и управления эксплуатационной деятельности пассажирского и грузового транспорта;
- учетная, отчетная и техническая документация;
- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- первичные трудовые коллективы.

Слушатель, успешно завершивший обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности **«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»** должен решать **профессиональные задачи** в соответствии с видами профессиональной деятельности:

организационно-управленческая деятельность:

- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;
- разработка технологической документации для процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
- контроль за параметрами технологических процессов технического обслуживания, ремонта и диагностики, наземных транспортно-технологических средств;
- проведение стандартных испытаний оборудования для эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
- поиск оптимальных решений по созданию и применению новых технологий и технических средств для их реализации;
- организация работы по эксплуатации оборудования для технического обслуживания, ремонта и диагностики, наземных транспортно-технологических средств.

Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности **«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»** включает:

- технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;
- организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

Объектами профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности **«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического**

транспорта», являются:

- автомобили;
- тракторы;
- мотоциклы;
- автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы;
- наземные транспортные средства с комбинированными энергетическими установками;
- подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование, технические средства агропромышленного комплекса, технические средства природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях;
- процессы организации и управления эксплуатационной деятельности пассажирского и грузового транспорта;
- учетная, отчетная и техническая документация;
- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- первичные трудовые коллективы.

Слушатель, успешно завершивший обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности **«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»** должен решать **профессиональные задачи** в соответствии с **видами профессиональной деятельности:**

производственно-технологическая деятельность:

- организация перевозочного процесса;
- организация сервисного обслуживания на транспорте;
- организация транспортно-логистической деятельности;
- анализ эффективности транспортной деятельности.
- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса.

Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности **«Контролер технического состояния автотранспортных средств»** включает:

- организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

Объектами профессиональной деятельности являются:

- автомобили;
- тракторы;
- мотоциклы;
- автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы;
- наземные транспортные средства с комбинированными энергетическими установками;

- подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование, технические средства агропромышленного комплекса, технические средства природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях;
- учетная, отчетная и техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе должен решать **профессиональные задачи** в соответствии с **видами профессиональной деятельности**:

- производственно-технологическая деятельность:*
- контроль за техническим состоянием автотранспортных средств;
- контроль за техническим обслуживанием и ремонтом автотранспортных средств;
- разработка технологической документации для технического обслуживания, ремонта автотранспорта;
- подбор технологического оборудования для производственных целей;
- проведение стандартных испытаний наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса.

1.3. Планируемые результаты обучения

Квалификация «**Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**»

Слушатель в результате освоения программы профессиональной переподготовки должен овладеть следующими профессиональными компетенциями (ПК), необходимыми для профессиональной деятельности:

- готовность организовывать собственную деятельность, на основе транспортного и трудового законодательства и нормативных актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов (ПК 1);
- способность организовывать технический контроль при эксплуатации наземных транспортных средств, проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение (ПК-2);
- способность составлять планы, инструкции и другую техническую документацию по предупреждению дорожно-транспортных происшествий производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия (ПК-3);
- способность устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения (ПК-4).

Квалификация «**Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта**»

Слушатель в результате освоения программы профессиональной переподготовки должен овладеть следующими профессиональными компетенциями (ПК), необходимыми для профессиональной деятельности:

- выполнять операции по осуществлению безопасного перевозочного процесса на основе нормативно-правовых документов с применением современных информационных технологий управления перевозками (ПК 1);
- организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций (ПК 2);

- оформлять документы регламентирующие организацию перевозочного процесса (ПК 3).
Квалификация **«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

Слушатель в результате освоения программы профессиональной переподготовки должен овладеть следующими профессиональными компетенциями (ПК), необходимыми для профессиональной деятельности:

- способность и готовность проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-1);

- способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-2);

- способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-3);

- способность организовывать собственную деятельность на основе транспортного и трудового законодательства (ПК-4).

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

программы профессиональной переподготовки «Безопасность дорожного движения»

1. квалификация «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»;
2. квалификация «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»;
3. квалификация «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Цель: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности с учетом предъявляемых квалификационных требований и приобретения необходимой квалификации: «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта», «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Категория слушателей – лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование.
Трудоемкость – 256 часов.

Форма обучения – очно-заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий)

№ п/п	Наименование разделов (модулей)	Общая трудоемкость, ч			Аудиторные занятия, ч.				Дистанционные занятия, ч. ¹				Практика (стажировка), ч			Промежуточная аттестация, ч. ²	Зачет	Экзаме н
		1	2	3	Всего	Из них			Всего	Из них			1	2	3			
						лекции	Практиче ские занятия			Лекции	Практиче ские занятия							
1.	Введение. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	4	4	4	2/2/2	2/2/2	-		2/2/2	2/2/2	-		-	-	-	-	-	-
2.	Основные нормативно-технические документы по обеспечению безопасности дорожного движения	16	16	16	6/6/6	6/6/6	-		6/6/6	5/5/5	-		4	4	4	1(Д)	-	-
3.	Охрана труда и производственная безопасность	16	16	16	8/8/8	8/8/8	-		8/8/8	7/7/7	-		-	-	-	1(Д)		
4.	Организация автомобильных	124	120	32	22/28/8	22/28/8	-		44/32/16	43/31/15			62	60	8	1(Д)		

¹ В учебном плане программы, реализуемой в полном объеме в очной форме (без дистанционного обучения) графы 7-9 исключаются.
² В соответствующей графе указывается количество часов и (в скобках) технологию прохождения промежуточной аттестации:

О – прохождение промежуточной аттестации в очной форме;

Д – прохождение аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий.

№ п/п	Наименование разделов (модулей)	Общая			Аудиторные занятия, ч.				Дистанционные занятия, ч. ¹				Практика (стажировка), ч			Промежуточная аттестация, ч. ²	Зачет экзамен
		трудоемкость, ч			Всего	Из них		Всего	Из них		1	2	3				
		1	2	3		лекции	Практические занятия		Лекции	Практические занятия							
	перевозок и безопасность движения															для 1,2	
5.	Организация труда водителей автомобилей	28	48	8	6/8/4	6/8/4	-	8/20/4	8/20/4		14	20	-				
6.	Техническая эксплуатация автомобилей	48	32	160	24/16/40	24/16/40	-	14/12/44	13/11/43		10	4	76			1(Д) для 1,2, 2(Д) для 3	
7.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	12	12	12	4/4/4	4/4/4	-	6/8/8	6/8/8		2	-	-				
	Итоговая аттестация	8(О)	8(О)	8(О)	8(О)		-	-	-		-	-	-				
	Итого:	256	256	256	80/80/80	72/72/72	-	88/88/88	84/84/84		88	88	88			4(Д)	

2.2. Учебно-тематический план
программы профессиональной переподготовки
«Безопасность дорожного движения»

1. квалификация «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»;
2. квалификация «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»;
3. квалификация «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование разделов (модулей) и тем	Общая трудоемкость, ч			Аудиторные занятия, ч.				Дистанционные занятия, ч. ³				Практика (стажировка), ч			Промежуточная аттестация, ч. ⁴	
		1	2	3	Всего	Из них		Практические занятия	Всего	Из них		Практические занятия	1	2	3	Зачет	экзамен
						лекции				Лекции							
1.	Введение. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	4	4	4	2/2/2	2/2/2	-	-	2/2/2	2/2/2	-	-	-	-	-	-	-
2.	Основные нормативно-технические документы по обеспечению безопасности дорожного движения	16	16	16	6/6/6	6/6/6	-	-	6/6/6	5/5/5	-	-	4	4	4	-	-
	2.1. Основы транспортного гражданского законодательства	8	8	8	2/2/2	2/2/2	-	-	2/2/2	2/2/2	-	-	4	4	4		
	2.2. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте	8	8	8	4/4/4	4/4/4	-	-	4/4/4	3/3/3	-	-	-	-	-	1(Д)	
3.	Охрана труда и производственная безопасность	16	16	16	8/8/8	8/8/8	-	-	8/8/8	7/7/7	-	-	-	-	-		
	3.1. Требования пожарной безопасности для автотранспортных предприятий	4	4	4	2/2/2	2/2/2	-	-	2/2/2	2/2/2	-	-	-	-	-		
	3.2. Оказание первой помощи при несчастных случаях на	4	4	4	2/2/2	2/2/2	-	-	2/2/2	2/2/2	-	-	-	-	-		

³ В учебном плане программы, реализуемой в полном объеме в очной форме (без дистанционного обучения) графы 7-9 исключаются.
⁴ В соответствующей графе указывается количество часов и (в скобках) технологично прохождения промежуточной аттестации:
О – прохождение промежуточной аттестации в очной форме;
Д – прохождение аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий.

№ п/п	Наименование разделов (модулей) и тем	Общая трудоемкость, ч			Аудиторные занятия, ч.				Дистанционные занятия, ч. ³				Практика (стажировка), ч			Промежуточная аттестация, ч. ⁴	
		1	2	3	Всего	Из них		Практические занятия	Всего	Из них		Практические занятия	1	2	3	Зачет	экзамен
						лекции	П			Лекции	П						
	производстве и ДТП																
	3.3. Соблюдение режима труда и отдыха работников	4	4	4	2/2/2	2/2/2		-	2/2/2	2/2/2		-	-	-	-		
	3.4. Требования охраны труда на автомобильном транспорте	4	4	4	2/2/2	2/2/2		-	2/2/2	1/1/1		-	-	-	-	1 (Д)	
4.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	124	120	32	22/28/8	22/28/8		-	44/32/16	43/31/15			58	60	8		
	4.1. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	16	-	-	4/-/-	4/-/-		-	6/-/-	6/-/-		-	6	-	-		
	4.2. Дорожный фактор в безопасности дорожного движения	16	8	-	4/4/-	4/4/-		-	8/4/-	8/4/-		-	4	-	-		
	4.3. Организация работы по БД в транспортном предприятии	32	24	24	6/6/4	6/6/4		-	10/10/12	10/10/12			16	8	8		
	4.4. Деятельность службы безопасности движения	20	8	8	4/4/4	4/4/4		-	8/4/4	8/4/4			8	-	-		
	4.5. Пассажирские автомобильные перевозки	20	4	-	2/2/-	2/2/-		-	6/2/-	6/2/-			12	-	-		
	4.6. Планирование и организация грузовых перевозок	20	4	-	2/2/-	2/2/-		-	6/2/-	5/1/-			12	-	-	1 (Д) для 1,2	
	4.7. Организация работы диспетчера автомобильного транспорта	-	64	-	-/8/-	-/8/-		-	-/8/-	-/8/-			-	48	-		
	4.8. Контроль и учет выполненных грузовых перевозок	-	8	-	-/2/-	-/2/-		-	-/2/-	-/2/-			-	4	-		
5.	Организация труда водителей автомобилей	28	48	8	6/8/4	6/8/4		-	8/20/4	8/20/4			14	20	-		
	5.1. Проблемы надежности водителя	8	4	4	2/2/2	2/2/2		-	2/2/2	2/2/2			4	-	-		
	5.2. Поддержание и контроль состояния здоровья водителя	12	4	4	2/2/2	2/2/2		-	4/2/2	4/2/2			6	-	-		
	5.3. Организация стажировки водителей и работы водителей	8	-	-	2/-/-	2/-/-		-	2/-/-	2/-/-			4	-	-		

№ п/п	Наименование разделов (модулей) и тем	Общая трудоемкость, ч			Аудиторные занятия, ч.				Дистанционные занятия, ч.				Практика (стажировка), ч			Промежуточная аттестация, ч.	
		1	2	3	Всего	Из них		Практические занятия	Всего	Из них		Практические занятия	1	2	3	Зачет	Экзаме н
						Лекции	Практические занятия			Лекции	Практические занятия						
	наставников																
	5.4. Контроль выполнения водителями плана перевозок	-	40	-	-/4/-	-/4/-	-	-	-/16/-	-/16/-			-	20	-		
6.	Техническая эксплуатация автомобилей	48	32	160	24/16/40	24/16/40	-	-	14/12/44	13/11/43			10	4	76		
	6.1. Понятие об основных эксплуатационных свойствах автомобиля	8	8	12	4/4/4	4/4/4	-	-	2/4/4	2/4/4			2	-	4		
	6.2. Требования к техническому состоянию автоотрапортирных средств	16	16	16	8/8/8	8/8/8	-	-	4/4/4	3/3/2			4	4	4	1(Д) для 1,2 2 (Д) для 3	
	6.3. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	8	-	20	4/-/4	4/-/4	-	-	2/-/4	2/-/4			2	-	12		
	6.4. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	8	-	20	4/-/4	4/-/4	-	-	2/-/4	2/-/4			2	-	12		
	6.5. Требования к оснащению автомобилей	4	4	4	2/2/2	2/2/2	-	-	2/2/2	2/2/2			-	-	-		
	6.6. Экологические требования на автомобильном транспорте	4	4	4	2/2/2	2/2/2	-	-	2/2/2	-2/2/2			-	-	-		
	6.7. Организация контроля технического состояния транспортных средств	-	-	20	-/1/4	-/1/4	-	-	-/1/6	-/1/6			-	-	10		
	6.8. Оценка остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния	-	-	12	-/1/2	-/1/2	-	-	-/1/4	-/1/4			-	-	6		
	6.9. Оформление результатов обслуживания автоотрапортирных средств и заявок на ремонт	-	-	12	-/1/2	-/1/2	-	-	-/1/4	-/1/4			-	-	6		
	6.10. Контроль и проверка технического состояния автоотрапорти, возвращающихся с линии на места стоянок, а также после технического обслуживания	-	-	40	-/1/8	-/1/8	-	-	-/1/10	-/1/10			-	-	22		

№ п/п	Наименование разделов (модулей) и тем	Общая трудоемкость, ч			Аудиторные занятия, ч.			Дистанционные занятия, ч. ³			Практика (стажировка), ч			Промежуточная аттестация, ч. ⁴	
		1	2	3	Всего	Из них		Всего	Из них		1	2	3	Зачет	экзамен
						лекции	Практические занятия		Лекции	Практические занятия					
7.	и ремонта														
	Основы законодательства в сфере дорожного движения	12	12	12	4/4/4	4/4/4	-	6/8/8	6/8/8		2	-	-		
	7.1. Законодательство в области БД и ПДД	6	6	6	2/2/2	2/2/2	-	2/4/4	2/4/4		2	-	-		
	7.2. Страхование на транспорте	6	6	6	2/2/2	2/2/2	-	4/4/4	4/4/4		-	-	-		
	Итоговая аттестация	8(О)	8(О)	8(О)	8(О)		-	-	-		-	-	-		
	Итого:	256	256	256	80/80/80	72/72/72	-	88/88/88	84/84/84		88	88	88	4	

2.3. Календарный учебный график программы профессиональной переподготовки «Безопасность дорожного движения»

1. квалификация «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»;
2. квалификация «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»;
3. квалификация «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Цель: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности с учетом предъявляемых квалификационных требований и приобретения необходимой квалификации: «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта», «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Категория слушателей – лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Трудоемкость – 256 часов.

Форма обучения – очно-заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий)

Период обучения: 1,5 месяца

В том числе: Очно 72 часа

Заочно (с использованием дистанционных образовательных технологий) 88 часов

Практика 88 часов

Место очного обучения: учебные классы ЧУ ДПО «Чувашский учебно-курсовой комбинат»